

Lieferung einer fabrikneuen sechssachsigen Zweikraft-Streckenlokomotive mit Auslieferung in Deutschland (z. B. ab Werk).

1. Die Lieferung erfolgt **bis spätestens 31.08.2023 – ein frühestmöglicher Liefertermin ist erwünscht.**

2. Zahlungsbedingungen und Zahlungsabsicherung durch Bürgschaften:

Eine erste Kaufpreisrate ist in Form einer Anzahlung, die der Höhe nach 75 % des Kaufpreises entspricht, zum Datum der Wirksamkeit des Kaufvertrages fällig. Hierfür muss eine Rechnung spätestens fünf Arbeitstage nach dem Unterzeichnungsdatum des Kaufvertrages vorgelegt werden, damit die Erwerberin die erste Kaufpreisrate bewirken kann.

Die Restzahlung des Kaufpreises, die der Höhe nach 25 % entspricht, ist am 28. Dezember 2022 zahlbar. Die Rechnung für die Restzahlung ist zum 21. Dezember 2022 zu stellen.

Das Zahlungsziel für alle Rechnungen beträgt 30 Tage ohne Skonto.

Als Sicherheit für jede Zahlung, die vor Abnahme der Zweikraft-Streckenlokomotive geleistet wird, verpflichtet sich der Auftragnehmer, dem Auftraggeber eine Bankgarantie unter Verzicht auf die Einwendungen der Aufrechnung oder Anfechtung sowie die Einrede der Vorausklage, ausgestellt durch eine in der Europäischen Union zum Bankgeschäft zugelassenen Bank mit einem Minimum Rating von A- (Standard & Poors, Moody's) bzw. A3 (Fitch), in Form und Inhalt im wesentlichen entsprechend der Anlage V des den Vergabeunterlagen beigefügten Vertragsentwurfs (Anlage 3 der Vergabeunterlagen) vorzulegen. Die Bankbürgschaft muss der Höhe nach der jeweiligen Kaufpreisrate entsprechen.

3. Technische Anforderungen:

Zweikraft-Streckenlokomotive mit Diesel- und elektrischem Antrieb für den Güterverkehr in der Bundesrepublik Deutschland mit Endführerständen und folgenden Eigenschaften:

- Anzahl Achsen: 6
- Traktionsleistung am Rad im E- Betrieb (Dauerleistung): ≥ 5.000 kW
- Traktionsleistung am Rad im Dieselbetrieb (Dauerleistung): ≥ 2.400 kW
- Elektrischer Betrieb: 15 kV / 16,7 Hz u. 25 kV / 50 Hz Spannungssystem
- Anfahrzugkraft: ≥ 450 kN (unabhängig von Diesel- oder E-Betrieb)
- Dieselmotor: Abgasemission nach EU_26 / 2004 Stage IIIB
- Volumen Kraftstoffbehälter ≥ 3.000 l
- Spurweite: 1.435 mm
- Radsatzfolge: Co`Co`
- Achslast bei vollen Vorräten: $\leq 21,5$ t
- Länge über Puffer: $\leq 23,5$ m
- Maximalgewicht bei vollen Vorräten: ≤ 126 t

- Seitenfahreinrichtung mit Bedienelementen für Makrofon, Zugsicherung, Sicherheitsfahrerschaltung, Zugkraftvorgabe und direkte Bremse
- Steuerungs- und sicherheitstechnische Ausstattung: PZB, ETCS BL3/Lv2

Die Typzulassung oder eine gleichwertige Genehmigung (Typgenehmigung, Serienzulassung) für den Betrieb in Deutschland muss bei Angebotsabgabe vorliegen. Die Genehmigung für das Inverkehrbringen der einzelnen Lokomotive (oder Konformitätsbescheinigung als Ergänzung zur Serienzulassung) in Deutschland muss vor Lieferung vorgelegt werden. Die Lokomotive muss über eine uneingeschränkte Steilstreckenzulassung für den Betrieb auf der Rübelandbahn (Harz) verfügen. Die Eintragung in das Fahrzeugregister kann durch den Käufer erfolgen.

4. Sonstige Anforderungen:

- Es dürfen nur Neufahrzeuge angeboten werden.
- Der Kaufvertrag wird nach deutschem Recht geschlossen. Im Kaufvertrag wird die Anwendbarkeit des materiellen Rechtes der Bundesrepublik Deutschland vereinbart.
- Der Gerichtsstand für etwaige Streitigkeiten aus dem Kaufvertrag liegt in der Bundesrepublik Deutschland.
- Als Vertragssprachen werden Deutsch und Englisch vereinbart (Option eines bilingualen Vertrags). Im Zweifel ist die deutsche Version maßgeblich.
- Die Gewährleistungszeit für die Zweikraft-Streckenlokomotive beträgt mindestens 24 Monate nach Abnahme des Fahrzeugs.
- Der Gewährleistungsstandort bzw. die Gewährleistungsstandorte liegen in Deutschland.
- Die Bereitstellung und Abnahme des Fahrzeugs erfolgt innerhalb der Bundesrepublik Deutschland.