

## 1. Technische Daten

- BÜ 17 Wolprylarstraße ist mit der Bauform TÜWS mit Lichtzeichen und Akustik ausgestattet.
- Der Schaltschrank befindet sich im 3. Quadranten und ist mit der Schließung „Siemens 1“ ausgerüstet.
- In Richtung Nebenanschluss Märkische Faser GmbH befindet sich direkt am BÜ ein Gleistor, dieses wird handbetätigt und steht in keiner Abhängigkeit zum BÜ.

## 2. Fahrt aus Richtung Übergabegruppe in Richtung Nebenanschluss Märkische Faser

- In Höhe der Tafel „Halt! Weiterfahrt nach Sicherung!“ vor dem BÜ in Höhe Weiche 18, hält die Rangierfahrt und schaltet die BÜSA mittels ET 1 an dem Schaltschrank im 3. Quadranten auf der gegenüber liegenden ein.
- Nach Überprüfen des Leuchtens des Rotlichts aller Lichtzeichen leuchtet die Überwachungslampe. Die Akustik wird nicht mit überwacht.
- Nach Befahren beider Ausschaltkontakte (vor und hinter dem Bahnübergang) wird die BÜSA ausgeschaltet. Werden die Ausschaltkontakte nicht befahren bzw. haben nicht richtig gewirkt, bleibt der BÜ gesichert.

## 3. Fahrten aus Richtung Nebenanschluss Märkische Faser in Richtung Übergabegruppe

- In Höhe der Tafel „Halt! Weiterfahrt nach Sicherung!“ ist die BÜSA mittels ET 1 an dem Schaltschrank im 3. Quadranten einzuschalten.
- Nach Überprüfen des Leuchtens des Rotlichts aller Lichtzeichen, leuchtet die Überwachungslampe. Die Akustik wird nicht mit überwacht.
- Nach Befahren beider Ausschaltkontakte (vor und hinter dem Bahnübergang) wird die BÜSA ausgeschaltet. Werden die Ausschaltkontakte nicht befahren bzw. haben nicht richtig gewirkt, bleibt der BÜ gesichert.