

## 1. Technische Daten

- BÜ3 Beethovenstraße ist durch eine BÜSA gesichert und mit der Bauform TÜWS LzH mit zusätzlicher Akustik ausgerüstet.
- Die Geh- und Radwege sind nicht mit Schranken ausgestattet.
- Die Überwachungssignale stehen unmittelbar vor dem BÜ.
- Es sind elektrohydraulische Schrankenantriebe verbaut.
- Das Schalthaus befindet sich im 2. Quadranten und ist mit Schließung „Siemens 1“ ausgerüstet.
- Die BÜSA ist mit drei Batterien ausgerüstet, welche die Energieversorgung auch bei Netzausfall sicherstellen. Ein Notstromaggregat ist nicht vorhanden.

## 2. Fahrten aus Richtung Rathenow (Infrastrukturgrenze) in Richtung Industriepark Premnitz

- Mit Befahren des Einschaltkontaktes ca. 215 m vor dem BÜ3 (gekennzeichnet mit dem Signal BÜ2) wird die BÜSA (Lichtzeichen, Akustik) fahrzeugbewirkt eingeschaltet.
- Überprüfung des Leuchtens des Rotlichts aller Lichtzeichen wird am Überwachungssignal das Signal BÜ 1 (Blinklicht) gezeigt.
- Die Akustik und die Lage der Schrankenbäume werden nicht mit überwacht.
- Nach Ablauf der Räumzeit senken sich die Schrankenbäume der Halbschranken.
- Nach Befahren beider Ausschaltkontakte (vor und hinter dem Bahnübergang) wird die BÜSA ausgeschaltet. Werden die Ausschaltkontakte nicht befahren bleibt der BÜ gesichert.

## 3. Fahrt vom Industriepark Premnitz in Richtung Rathenow (Infrastrukturgrenze)

- Mit Befahren des Einschaltkontaktes ca. 150 m vor dem BÜ3 (gekennzeichnet mit dem Signal BÜ2) wird die BÜSA (Lichtzeichen und Akustik) fahrzeugbewirkt eingeschaltet.
- Überprüfung des Leuchtens des Rotlichts aller Lichtzeichen wird am Überwachungssignal das Signal BÜ 1 (Blinklicht) gezeigt.
- Die Akustik und die Lage der Schrankenbäume wird nicht mit überwacht.
- Nach Ablauf der Räumzeit senken sich die Schrankenbäume der Halbschranken.
- Nach Befahren beider Ausschaltkontakte (vor und hinter dem Bahnübergang) wird die BÜSA ausgeschaltet. Werden die Ausschaltkontakte nicht befahren bleibt der BÜ gesichert.

#### 4. Bedienung UT

- Bei Rangierfahrten von Gleis 0 oder Gleis 1 über den Einschaltkontakt (ca. 150 m vor dem BÜ bei Weichenspitze W1), die den BÜ3 Beethovenstraße nicht befahren, ist der Einschaltkontakt unwirksam zu schalten.
- Höhe Weiche 1 ist die Unwirksamkeitstaste (UT 2) zu betätigen.
- Der Schlüssel DB21 wird im Schloss gedreht und in der geschlossenen Stellung belassen. Die Überwachungslampe leuchtet. Damit ist der Einschaltkontakt unwirksam geschaltet und kann beliebig oft überfahren werden.
- Nach letztmaligem Befahren des Einschaltkontaktes ist der Schlüssel aus dem Schloss zu nehmen; Einschaltkontakt ist wieder wirksam.
- Beginnt die Rangierfahrt zwischen Einschaltkontakt und BÜ3, ist die BÜSA nach dem Entfernen des Schlüssels aus der UT mittels ET2 (neben UT2) einzuschalten.
- Nach der Einschaltung erscheint das Signal Bü 1 am Überwachungssignal 2.