

1. Technische Daten

- BÜ16 in der Viestrastraße mit der Bauform TÜWS ist mit Lichtzeichen und Akustik ausgestattet.
- Der Schaltschrank befindet sich im 3. Quadranten und ist mit der Schließung „Siemens 1“ ausgerüstet.

2. Fahrten aus Richtung Übergabegruppe

- In Höhe der Tafel „Halt! Weiterfahrt nach Sicherung!“ ist die BÜSA mittels ET 1 einzuschalten.
- Nach Überprüfen des Leuchtens des Rotlichts aller Lichtzeichen leuchtet die Überwachungslampe. Die Akustik wird nicht mit überwacht.
- Nach Befahren beider Ausschaltkontakte (vor und hinter dem Bahnübergang) wird die BÜSA ausgeschaltet. Werden die Ausschaltkontakte nicht befahren bzw. haben nicht richtig gewirkt, bleibt der BÜ gesichert.

3. Fahrt aus Richtung Nebenanschluss Märkische Faser

- In Höhe der Tafel „Halt! Weiterfahrt nach Sicherung!“ auf Höhe Spitze Weiche 17 ist die BÜSA mittels ET2 einzuschalten.
- Nach Überprüfen des Leuchtens des Rotlichts aller Lichtzeichen leuchtet die Überwachungslampe. Die Akustik wird nicht mit überwacht.
- Nach Befahren beider Ausschaltkontakte (vor und hinter dem Bahnübergang) wird die BÜSA ausgeschaltet. Werden die Ausschaltkontakte nicht befahren bzw. haben nicht richtig gewirkt, bleibt der BÜ gesichert.