

1. Technische Daten

- BÜ 6 in der Fabrikenstraße mit der Bauform TÜWS ist mit Lichtzeichen, Akustik und Überwachungssignalen ausgestattet.
- Geh- und Radweg sind mit zusätzlichen Lichtzeichen ausgestattet.
- Die Überwachungssignale stehen unmittelbar vor dem BÜ.
- Das Schalthaus befindet sich im 3. Quadranten und ist mit der Schließung „Siemens 1“ ausgerüstet.

2. Fahrt aus Richtung Rathenow (Infrastrukturgrenze) in die Übergabegruppe

- Beim Befahren des Einschaltkontakts ca. 230 m vor dem BÜ (gekennzeichnet mit Signal BÜ 2) wird die BÜSA (Lichtzeichen und Akustik) fahrzeugbewirkt eingeschaltet.
- Nach Überprüfen des Leuchtens des Rotlichts aller Lichtzeichen wird am Überwachungssignal Signal BÜ 1 (Blinklicht) gezeigt. Die Akustik wird nicht mit überwacht.
- Nach Befahren der Ausschaltkontakte (vor und hinter dem BÜ) wird die BÜSA ausgeschaltet. Werden die Ausschaltkontakte nicht befahren bzw. haben nicht richtig gewirkt, bleibt der BÜ gesichert.

3. Fahrten aus der Übergabegruppe in Richtung Rathenow (Infrastrukturgrenze)

- In Höhe der jeweiligen Tafel „Halt! Weiterfahrt nach Sicherung“ vor dem Grenzzeichen der Weiche 7 ist die BÜSA mittels ET 1 (Standort links neben Gl. 0) bzw. ET 2 (Standort zwischen Gl. 4 und W8) einzuschalten.
- Nach Überprüfen des Leuchtens des Rotlichts aller Lichtzeichen wird am Überwachungssignal unmittelbar vor dem BÜ das Signal BÜ 1 (Blinklicht) gezeigt. Akustik wird nicht mit überwacht.
- Nach Befahren der Ausschaltkontakte (vor und hinter dem Bahnübergang) wird die BÜSA ausgeschaltet. Werden die Ausschaltkontakte nicht befahren bzw. haben nicht richtig gewirkt, bleibt der BÜ gesichert.