

1. Technische Daten

- BÜ 17 Wolprylarstraße ist mit der Bauform TÜWS mit Lichtzeichen und Akustik ausgestattet.
- Der Schaltschrank befindet sich im 3. Quadranten und ist mit der Schließung „Siemens 1“ ausgerüstet.
- In Richtung Nebenanschluss Märkische Faser GmbH befindet sich direkt am BÜ ein Gleistor, dieses wird handbetätigt und steht in keiner Abhängigkeit zum BÜ.

2. Fahrt aus Richtung Übergabegruppe in Richtung Nebenanschluss Märkische Faser

- In Höhe der Tafel „Halt! Weiterfahrt nach Sicherung!“ vor dem BÜ in Höhe Weiche 18, hält die Rangierfahrt und schaltet die BÜSA mittels ET 1 an dem Schaltschrank im 3. Quadranten auf der gegenüber liegenden ein.
- Nach Überprüfen des Leuchtens des Rotlichts aller Lichtzeichen leuchtet die Überwachungslampe. Die Akustik wird nicht mit überwacht.
- Nach Befahren beider Ausschaltkontakte (vor und hinter dem Bahnübergang) wird die BÜSA ausgeschaltet. Werden die Ausschaltkontakte nicht befahren bzw. haben nicht richtig gewirkt, bleibt der BÜ gesichert.

3. Fahrten aus Richtung Nebenanschluss Märkische Faser in Richtung Übergabegruppe

- In Höhe der Tafel „Halt! Weiterfahrt nach Sicherung!“ ist die BÜSA mittels ET 1 an dem Schaltschrank im 3. Quadranten einzuschalten.
- Nach Überprüfen des Leuchtens des Rotlichts aller Lichtzeichen, leuchtet die Überwachungslampe. Die Akustik wird nicht mit überwacht.
- Nach Befahren beider Ausschaltkontakte (vor und hinter dem Bahnübergang) wird die BÜSA ausgeschaltet. Werden die Ausschaltkontakte nicht befahren bzw. haben nicht richtig gewirkt, bleibt der BÜ gesichert.