

### Ersatzfahrplan Abzw Florastraße - Awanst Dönstedt Steinwerke

Mbr für 15 km/h =            21 P            23 G  
Mbr für 30 km/h =            30 P            37 G  
Mbr für 50 km/h =            56 P            89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15	30	50								
km	km/h	km/h	km/h								
2,6	15	30	50	Abzw Florastraße Anfang FV-NE ZLB ZF Ende Infra.-grenze DB/HVLE							
4,3 4,7											
4,7=0,0	HALT	HALT	HALT	Abzw Süplingen							
0,1 2,4	15	30	50	Ne 1							
2,5											

**Ersatzfahrplan Abzw Florastraße - Awanst Dönstedt Steinwerke**

Mbr für 15 km/h =            21 P            23 G  
 Mbr für 30 km/h =            30 P            37 G  
 Mbr für 50 km/h =            56 P            89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapez- tafel hält Zug	An- kunft	Ab- fahrt	Kreuz- ung mit Zug	über- holt Zug wird über- holt von Zug	Ein- fahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15	30	50								
km	km/h	km/h	km/h								
2,6	15	30	50	Abzw Florastraße Anfang FV-NE ZLB ZF Ende Infra.-grenze DB/HVLE							
4,3 4,7											
4,7=0,0	HALT	HALT	HALT	Abzw Süplingen							
0,1 2,4	15	30	50	Ne 1							
2,5				Awanst Dönstedt Steinw. Infra.-grenze HVLE/ Anschlussbahn NNG Vor Einfahrt über Sprech- stelle anmelden							Zf Ak; wenn Gs auf- gelegt und ver- schlossen

**Ersatzfahrplan Awanst Dönstedt Steinwerke - Abzw Florastraße**

Mbr für 15 km/h =            21 P            23 G  
 Mbr für 30 km/h =            30 P            37 G  
 Mbr für 50 km/h =            56 P            89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapez- tafel hält Zug	An- kunft	Ab- fahrt	Kreuz- ung mit Zug	über- holt Zug wird über- holt von Zug	Ein- fahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15	30	50								
km	km/h	km/h	km/h								
2,5	15	30	50	Awanst Dönstedt Steinw. Anfang FV-NE ZLB kein ZF Infra.-grenze Anschluss- bahn NNG/HVLE							Zf Fa Zf V/Mitarbeiter im Auftrag Zf V wenn Gs aufgelegt und verschlossen
0,5 0,1											
0,0=4,7	HALT	HALT	HALT	Abzw Süplingen							
2,9 2,6	15	20	20								
		30	50								
			40								

**Ersatzfahrplan Abzw Florastraße - Bf Altenhausen**

Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G  
 Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G  
 Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15	30	50								
km	km/h	km/h	km/h								
2,6	15	30	50	Abzw Florastraße Anfang FV-NE ZLB ZF Ende Infra.-grenze DB/HVLE							
4,3 4,7		20	20								
	HALT	HALT	HALT	Ne 1 BÜ km 4,702 ET km 4,7		ET					
4,7	15	30	50	Abzw Süplingen							
5,2											
6,1	10	10	10								
6,4	15	30	50								
7,8				Awanst Bodendorf 1							
8,3	10	10	10								
8,4	15	30	50								
8,7				Awanst Bodendorf 2							
9,8	10	10	10								
9,9	15	30	50	Infra.-grenze HVLE/LWS							
10,8				Ne 1	alle						Einf. nach Zust. Zlr LWS Zf Ak, Fa (Zlr LWS)
11,8				Bf Altenhausen							

**Ersatzfahrplan Bf Altenhausen - Abzw Florastraße**

Mbr für 15 km/h =            21 P            23 G  
 Mbr für 30 km/h =            30 P            37 G  
 Mbr für 50 km/h =            56 P            89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapez- tafel hält Zug	An- kunft	Ab- fahrt	Kreuz- ung mit Zug	über- holt Zug wird über- holt von Zug	Ein- fahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15	30	50								
km	km/h	km/h	km/h								
2,6	15	30	50	Abzw Florastraße Anfang FV-NE ZLB ZF Ende Infra.-grenze DB/HVLE							
4,3		20	20								
4,7	HALT	HALT	HALT	Ne 1 BÜ km 4,702 ET km 4,7	alle	ET					Zf Fa
4,7		30	50	Abzw Süplingen							
5,2											
6,1	10	10	10								
6,4											
7,8	15	30	50	Awanst Bodendorf 1							
8,3	10	10	10								
8,4											
8,7	15	30	50	Awanst Bodendorf 2							
9,8	10	10	10								
9,9				Infra.-grenze HVLE/LWS							
10,8	15	30	50								
11,8				Ne 1 Bf Altenhausen	alle						Einf. nach Zust. Zlr LWS Zf Ak, Fa (Zlr LWS)

**Ersatzfahrplan Bf Altenhausen - Abzw Florastraße**

 Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G  
 Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G  
 Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15 km/h	30 km/h	50 km/h								
km	km/h	km/h	km/h								
11,8	15	30	50	Bf Altenhausen							Zf Fa (Zlr LWS)
9,9	10	10	10	Infra.-grenze LWS/HVLE							
9,8				BÜ km 9,841							
8,7	15	30	50	Awanst Bodendorf 2							
8,4	10	10	10								
8,4											
7,8	15	30	50	Awanst Bodendorf 1							
6,5	10	10	10								
6,2											
5,3		20	20	Ne 1	alle						Zf Fa
4,9	HALT	HALT	HALT	BÜ km 4,702		ET					
		20	20	ET km 4,7							
4,7			50	Abzw Süplingen							
2,9		30	40	Bksig							
2,6				Abzw Florastraße							
				Infra.-grenze HVLE/DB							