

Ersatzfahrplan Abzw Florastraße - Awanst Dönstedt Steinwerke

Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G
Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G
Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15	30	50								
km	km/h	km/h	km/h								
2,6	15	30	50	Abzw Florastraße Anfang FV-NE ZLB ZF Ende Infra.-grenze DB/HVLE							
4,3 4,7	10	10	10	Ne1 BÜ km 4,702 ET km 4,7		ET					
4,7=0,0	HALT	HALT	HALT	Abzw Süplingen							
0,1 2,4				Ne5							
2,5	15	20	20	Awanst Dönstedt Steinw. Infra.-grenze HVLE/ Anschlussbahn NNG Vor Einfahrt über Sprechstelle anmelden							Zf Ak; wenn Gs aufgelegt und verschlossen

Ersatzfahrplan Abzw Florastraße - Awanst Dönstedt Steinwerke

Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G

Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G

Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15 km/h	30 km/h	50 km/h								
2,6	15	30	50	Abzw Florastraße Anfang FV-NE ZLB ZF Ende Infra.-grenze DB/HVLE Ne1 BÜ km 4,702 ET km 4,7 Abzw Süplingen Ne5 Awanst Dönstedt Steinw. Infra.-grenze HVLE/ Anschlussbahn NNG Vor Einfahrt über Sprechstelle anmelden		ET				Zf Fa Zf Ak; wenn Gs aufgelegt und verschlossen	
4,3	10	10	10		alle						
4,7	HALT	HALT	HALT								
4,7=0,0	10	10	10								
0,1 2,4											
2,5	15	20	20								

Ersatzfahrplan Awanst Dönstedt Steinwerke - Abzw Florastraße

Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G

Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G

Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15 km/h	30 km/h	50 km/h								
2,5	15	20	20	Awanst Dönstedt Steinw. Anfang FV-NE ZLB kein ZF Infra.-grenze Anschlussbahn NNG/HVLE							Zf Fa Zf Ve/Mitarbeiter im Auftrag Zf Ve wenn Gs aufgelegt und verschlossen
0,5	10	10	10	Ne1 BÜ km 4,702 ET km 4,7	alle	ET					Zf Fa
0,1	HALT	HALT	HALT								
0,0=4,7	15	30	50	Abzw Süplingen							
2,9 2,6			40	Bksig Abzw Florastraße Infra.-grenze HVLE/DB							

Ersatzfahrplan Abzw Florastraße - Bf Altenhausen

Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G

Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G

Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15 km/h	30 km/h	50 km/h								
2,6	15	30	50	Abzw Florastraße Anfang FV-NE ZLB ZF Ende Infra.-grenze DB/HVLE							
4,3	10	10	10	Ne1 BÜ km 4,702 ET km 4,7		ET					
4,7	HALT	HALT	HALT								
4,7	10	10	10	Abzw Süplingen							
5,2	15	30	50	Awanst Bodendorf 1							
6,1	10	10	10								
6,4	15	30	50								
7,8	15	30	50	Awanst Bodendorf 2							
8,3	10	10	10								
8,4	15	30	50	Infra.-grenze HVLE/LWS							
8,7	10	10	10								
9,8	15	30	50	Ne1 Bf Altenhausen	alle						Einf. nach Zust. Zlr LWS Zf Ak, Fa (Zlr LWS)
9,9	15	30	50								
10,8											
11,8											

Ersatzfahrplan Abzw Florastraße - Bf Altenhausen

Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G

Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G

Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15 km/h	30 km/h	50 km/h								
2,6	15	30	50	Abzw Florastraße Anfang FV-NE ZLB ZF Ende Infra.-grenze DB/HVLE							
4,3	10	10	10	Ne1 BÜ km 4,702 ET km 4,7	alle	ET					
4,7	HALT	HALT	HALT								
4,7	10	10	10	Abzw Süplingen							
5,2	15	30	50								
6,1	10	10	10								
6,4	15	30	50								
7,8				Awanst Bodendorf 1							
8,3	10	10	10								
8,4	15	30	50								
8,7				Awanst Bodendorf 2							
9,8	10	10	10								
9,9	15	30	50	Infra.-grenze HVLE/LWS							
10,8				Ne1 Bf Altenhausen	alle						Einf. nach Zust. Zlr LWS Zf Ak, Fa (Zlr LWS)
11,8											

Ersatzfahrplan Bf Altenhausen - Abzw Florastraße

Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G
Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G
Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15 km/h	30 km/h	50 km/h								
11,8	15	30	50	Bf Altenhausen							Zf Fa
9,9	10	10	10	Infra.-grenze LWS/HVLE							
9,8											
8,7	15	30	50	Awanst Bodendorf 2							
8,4	10	10	10								
8,4											
7,8	15	30	50	Awanst Bodendorf 1							
6,5	10	10	10								
6,2											
5,2	15	30	50								
4,9	10	10	10	Ne1	alle						Zf Fa
	HALT	HALT	HALT	BÜ km 4,702		ET					
	10	10	10	ET km 4,7							
4,7			50	Abzw Süplingen							
2,9	15	30	40	Bksig							
2,6				Abzw Florastraße							
				Infra.-grenze HVLE/DB							